

## PROJEKT BUDOWLANY (uproszczony)

**BRANŻA:** Drogowa

**TEMAT:** Remont drogi powiatowej nr 1155 K Skala - Ostryż - Ulina Wielka -  
Ulina Mała - Ulina Mała, **Starszy Specjalista**  
odc. w km 0+000 - 1+300  
*mgr inż. Marcin Ślusznik*

**ADRES:** Miejscowość: Ulina Mała  
dz. nr. ew. 275  
obręb Ulina Mała, gm. Gołcza

**DATA:** Kwiecień 2021 r.

**INWESTOR:** Powiat Miechowski reprezentowany przez  
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Marcin Ślusznik **Starszy Specjalista**  
*mgr inż. Marcin Ślusznik*  
upr. bud. SWK/108/5/OWOD/09

**PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Marcin Tompolski **mgr inż. Marcin Tompolski**  
upr. bud. SWK/108/5/OWOD/09

Zatwierdził:

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Miechowie  
*mgr inż. Roman Suchan*

**SPIS ZAWARTOŚCI  
DOKUMENTACJI :**

**CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania	– str. 3
2. Inwestor	– str. 3
3. Przedmiot inwestycji	– str. 3
4. Stan istniejący	– str. 3
5. Dane projektowe	– str. 4
6. Rozwiązanie sytuacyjne	– str. 4
7. Rozwiązanie wysokościowe	– str. 4
8. Odwodnienie drogi	– str. 4
9. Konstrukcja elementów inwestycji	– str. 4
10. Zestawienie działek pod inwestycję	– str. 4
11. Proj. oznak. robót i organiz. ruchu na czas remontu	– str. 4
12. Ocena oddziaływania na środowisko	– str. 5
13. Istniejące uzbrojenia	– str. 5
14. Ochrona punktów geodezyjnych	– str. 5
15. Wykaz robót do wykonania	– str. 6

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja	– str. 7
2. Projekt zagospodarowania terenu	– str. 8-9
3. Przekrój typowy drogi	– str. 10-11

## OPIS TECHNICZNY

„Remont drogi powiatowej nr 1155 K Skała – Ostrysz - Ulina Wielka – Ulina Mała, odc. w km 0+000 - 1+300 w km ewidencyjnym 14+350 - 15+650”

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Remont drogi powiatowej nr 1155 K Skała – Ostrysz - Ulina Wielka - Ulina Mała, odc. w km 0+000 - 1+300 w miejscowości Ulina Mała” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami.

### **2. INWESTOR:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

*Powiat Miechowski reprezentowany przez  
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie,  
ul. Warszawska 11,  
32-200 Miechów*

### **3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:**

W ramach planowanej inwestycji pn. „Remont drogi powiatowej nr 1155 K Skała – Ostrysz – Ulina Wielka w miejscowości Ulina Mała na dł. 1,300 km, w km rob. 0+000 do km 1+300” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie w-wy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej śr. gr. 5 cm
- Wykonanie w-wy wyrównawczej z mieszanki mineralno-bitumicznej śr. gr. 3 cm

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

Długość remontowanej drogi:	- 1 300 mb
Powierzchnia jezdni drogi:	- 6 650 m <sup>2</sup>
Powierzchnia poboczy ziemnych:	- 1 950 m <sup>2</sup>

### **4. STAN ISTNIEJĄCY:**

Przewidziana do remontu droga powiatowa 1155 K posiada obecnie nawierzchnię asfaltową o zdeformowanym profilu podłużnym i poprzecznym z obustronnymi poboczami ziemnymi, ponadto występują na jezdni wyboje.

Nawierzchnia jezdni wymaga wyrównania i wzmocnienia mieszanką mineralno – bitumiczną z uwagi na zły stan.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.



## 5. DANE PROJEKTOWE:

Droga powiatowa nr 1155 K Skała – Ostrysz - Ulina Wielka - Ulina Mała:

- |                           |          |
|---------------------------|----------|
| - klasa techniczna:       | - L      |
| - korona drogi:           | - 7,00m  |
| - szerokość jezdni:       | - 5,00m  |
| - pobocza:                | - 1,00m  |
| - teren:                  | - płaski |
| - konstrukcja ulicy/drogi | - KR- 3  |

## 6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunkach – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga zostanie wyremontowana poprzez wzmocnienie nawierzchni w-wą wyrównawczą z mieszanki mineralno-bitumicznej w śr. ilości 75kg/m<sup>2</sup> wraz z wykonaniem w-wy ścieralnej gr. 5 cm.

## 7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy remontowanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z drogą obiektów budowlanych oraz przyległego terenu.

## 8. ODWODNIENIE DROGI:

Odprowadzenie wody z nawierzchni odbywa się powierzchniowo do przyległych rowów. Na remontowany odcinku drogi istniejące odwodnienie drogi znajduje się w zadowalającym stanie technicznym.

Wszystkie przewidziane roboty do wykonania w ramach robót odwodnieniowych będą zrealizowane w ramach robót konserwacyjno-utrzymawczych a stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

## 9. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni drogi 1155 K od km 0+550 do km 1+300:

- |                     |  |
|---------------------|--|
| - w-wa ścieralna:   | - miesz. mineralno-bitumiczna, śr. grubości 5 cm.          |
| - w-wa wyrównawcza: | - miesz. mineralno-bitumiczna, ilość 75kg/m <sup>2</sup> . |
| - podbudowa:        | - istn. konstrukcja drogi.                                 |

Konstrukcja jezdni drogi 1155 K od km 0+000 do km 0+550:

- |                     |   |
|---------------------|---|
| - w-wa wyrównawcza: | - miesz. mineralno-bitumiczna, śr. grubości 5 cm. |
| - podbudowa:        | - istn. konstrukcja drogi.                        |

## 10. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INWESTYCJĘ:

Remontowana droga powiatowej Nr 1155 K Skała – Ostrysz - Ulina Wielka - Ulina Mała w miejscowości Ulina Mała na dł. 1,300 km, w km rob. 0+000 do km 1+300 położona jest na działkach:

- dz. nr ew. 275 obręb Ulina Mała, jedn. ewid. Gołcza.

## **11. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS REMONTU:**

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

## **12. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:**

### Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz. 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie remontu są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

### Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

### Zieleń:

Elementy inwestycji „Remont drogi powiatowej nr 1155 K Skała – Ostrysz - Ulina Wielka - Ulina Mała w miejscowości Ulina Mała na dł. 1,300 km, w km rob. 0+000 do km 1+300 nie kolidują z istniejącą zielenią lub elementami wymagającymi zgody na wycinkę.

## **13. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:**

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji „Remont drogi powiatowej nr 1155 K Skała – Ostrysz - Ulina Wielka - Ulina Mała, odc. w km 0+000 - 1+300” nie występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu tj. wodociąg, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć gazowa, sieć energetyczna toteż rodzaj robót i ich zakres nie będzie kolidował z istniejącym uzbrojeniem.

## **14. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:**

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO REMONCIE”.



## 15. WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIA

### 1/ Roboty przygotowawcze

- Frezowanie skrzyżowania z drogą powiatową 1155 K oraz włączenie nawierzchni (frezowanie skrzyżowania z drogą powiatową 1155 K oraz włączenie nawierzchni)  
- 160,00 t

### 2/ Roboty ziemne

- Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m<sup>3</sup>, kategoria gruntu III (roboty ziemne związane ze ścięciem zawyżonych poboczy)  
- 260,00 m<sup>3</sup>

### 3/ Podbudowa

- Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno – bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo – żwirowa (standard II), samochód 10-15 t – KR3  
- 298,13 t  
(W-wa wyrównawcza w ilości średnio 75 kg/m<sup>2</sup> km 0+550-1+300 z jednoczesnym skropieniem asfaltem upłynnionym istniejącej nawierzchni w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>)  
(W-wa wyrównawcza w ilości średnio 75 kg/m<sup>2</sup> rozjazd na skrzyżowaniu z jednoczesnym skropieniem asfaltem upłynnionym istniejącej nawierzchni w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>)

### 4/ Nawierzchnia

- Nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t – KR3  
- 6 650,00 m<sup>2</sup>  
(W-wa ścieralna gr. 5 cm km 0+000 – 1+300 – KR3 z jednoczesnym skropieniem asfaltem upłynnionym istniejącej nawierzchni w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>)  
(W-wa ścieralna gr. 5 cm rozjazd na skrzyżowaniu z jednoczesnym skropieniem asfaltem upłynnionym istniejącej nawierzchni w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>)

### 5/ Roboty wykończeniowe

- Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 15 cm (Pobocza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm, szer. 0,75m)  
- 1 950,00 m<sup>2</sup>



# ORIENTACJA

## Skala 1:25 000

STAROSTWO POWIATOWE  
W MIECHOWIE  
Wydział Budownictwa



Koniec remontowanego odcinka drogi nr 1155K  
km 14+350, km rob 1+300

Początek remontowanego odcinka drogi nr 1155K  
km 15+650, km rob 0+000

OBIEKT: Remont drogi powiatowej nr 1155 K Skąta –  
Ostrysz – Ulina Wielka – Ulina Mała, odc. w km 0+000  
– 1+300

DATA  
04-2021

INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez  
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

RYS. NR 1

ORIENTACJA

SKALA  
1 : 25 000

Starszy Specjalista

NR. UPR. PODPIS:

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marcin Słusznicki

*mgr inż. Marcin Słusznicki*

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Marcin Tompolski

SWK/0075/OWOD/09



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:2000

Skala 1:2000

2020-03-29



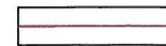
STAROSTWO POWIATOWE  
W MIECHOWIE  
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII,  
KATASTRU I NIERUCHOMOŚCI

Arkusz 1  
STAROSTWO POWIATOWE  
W MIECHOWIE  
Wydział Budownictwa  
i Architektury

Z up. STAROSTY

Warchol Krzysztof  
Zarząd Dróg Powiatowych  
w Miechowie  
32-200 Miechów, ul. Warszawska 11  
tel. 413811161, 413811198, fax 413831827



-  - Granica pasa drogowego drogi 1155 K
-  - Nawierzchnia bitumiczna remontowanej drogi 1155 K
-  - Pobocza remontowanej drogi 1155 K

OBIEKT: Remont drogi powiatowej nr 1155 K Skąta - Ostrysz - Ułina Wielka - Ułina Mała, odc. w km 0+000 - 1+300		DATA 04-2021
INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie		RYS. NR 2
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1 : 2 000	NR 1
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Ślusznik	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Tompolski	



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:2000

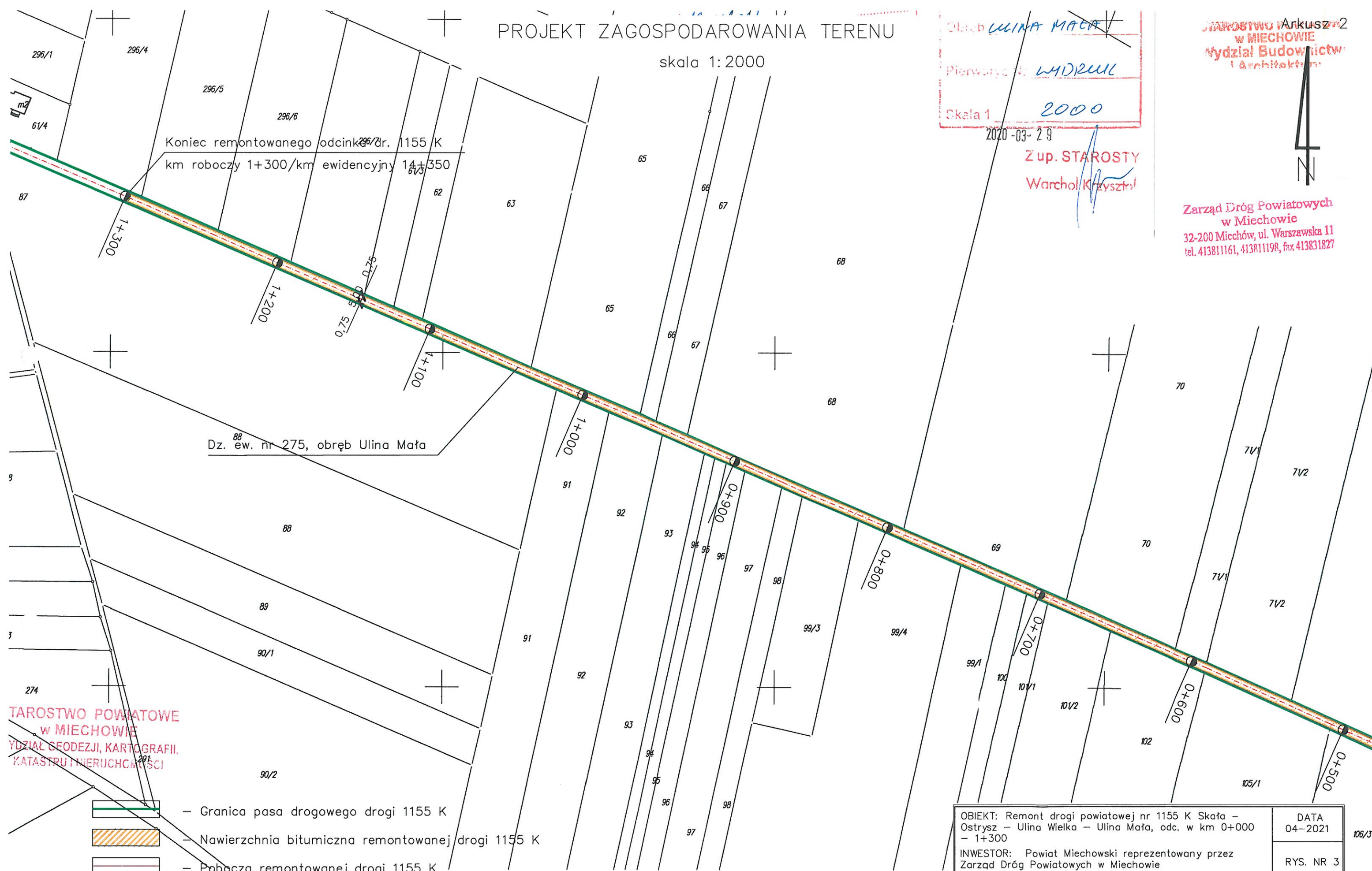
Obręb **ULINA MAŁA**  
 Pierwszy: **WYDRUK**  
 Skala 1: **2000**

2020-03-29



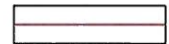
**Zup. STAROSTY**  
**Warchol Krzysztof**


**STAROSTWO Powiatowe w MIECHOWIE**  
**Wydział Budownictwa i Architektury**

**Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie**  
 32-200 Miechów, ul. Warszawska 11  
 tel. 413811161, 413811198, fax 413831827

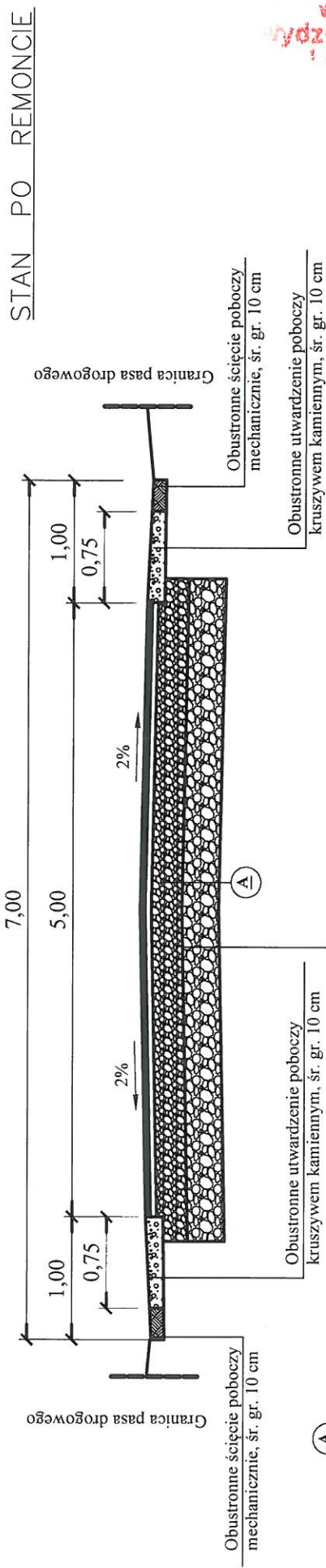


**STAROSTWO POWIATOWE w MIECHOWIE**  
**WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII, KATASTRU I NIERUCHOMOŚCI**

-  – Granica pasa drogowego drogi 1155 K
-  – Nawierzchnia bitumiczna remontowanej drogi 1155 K
-  – Pobocza remontowanej drogi 1155 K

OBIEKT: Remont drogi powiatowej nr 1155 K Skala – Ostrysz – Ulina Wielka – Ulina Mała, odc. w km 0+000 – 1+300			DATA 04-2021
INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie			RYŚ. NR 3
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1 : 2 000	NR UPR. <b>Starszy Specjalista</b>	PODPIS: <b>mgr inż. Marcin Słusznia</b>
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Słusznia		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Tompolski	SWK/0075/OWOD/09	

w km 14+350 – 15+100, dł. 0,750 km



5cm	W-wa ściernałna miesz. min-bitum. grysova śr. grubości 5 cm
75kg/m2	W-wa profilująco-wzmocniająca śr. grubości 3 cm
	Istniejąca konstrukcja drogi powiatowej 1155 K

OBIEKT: Remont drogi powiatowej nr 1155 K Skąta –  
Ostrysz – Ułina Wielka – Ułina Mała, odc. w km 0+000  
– 1+300

INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez  
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

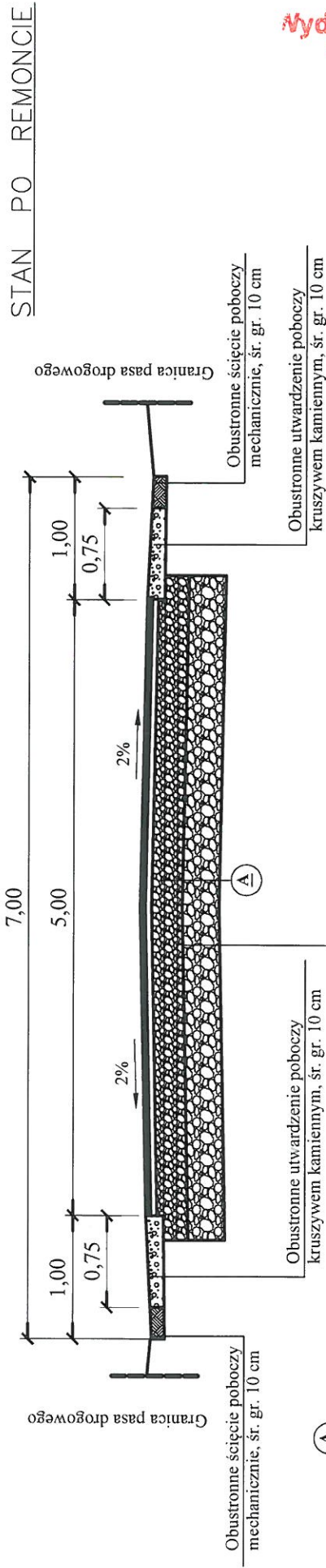
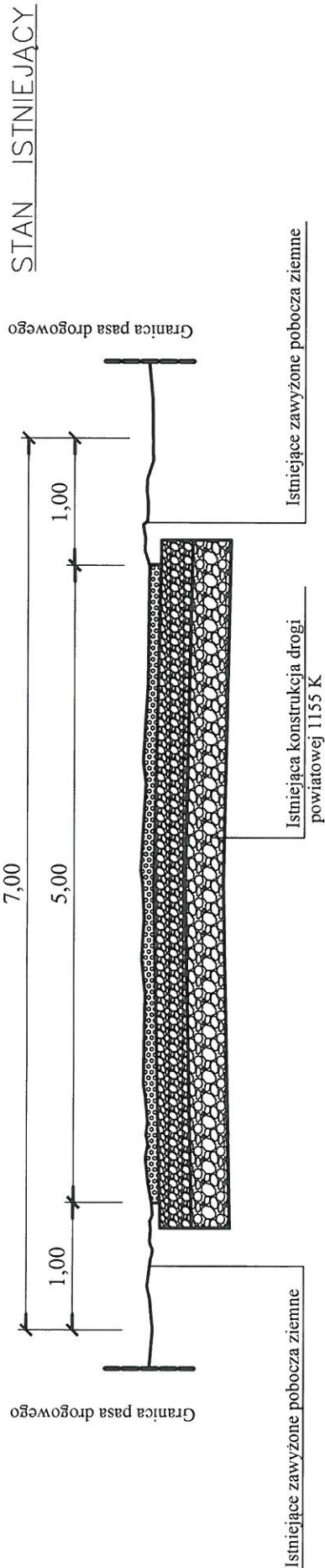
<b>PRZEKRÓJ TYPOWY</b>	SKALA 1 : 50	<b>NR. UMIESZCZENIA:</b> <b>mgr inż. Marcjan Upryski</b>
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Stusznik	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Tompolski	

str. 10



# PRZEKRÓJ TYPOWY

w km 15+100 – 15+650, dł. 0,550 km



5cm	KONSTRUKCJA JEZDNI	
	W-wa ścierna miesz. min-bitum. grysowa śr. grubości 5 cm	
	Istniejąca konstrukcja drogi powiatowej 1155 K	

OBIEKT: Remont drogi powiatowej nr 1155 K Skafa – Ostrysz – Ułina Wielka – Ułina Mała, odc. w km 0+000 – 1+300

INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1 : 50	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Słusznik	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Tompolski	SWK/0075/OW00/09

STANOWISKO FUNDACJI  
W MIECHOWIE  
Wydział Inżynierii  
i Architektury

DATA  
04-2021

RYS  
NR 5

PRZEBUDOWA  
MGR inż. Marcin Słusznik

str. 11