

## Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY ZIEMNE:						
1.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
	Renowacja rowu przydrożnego:	=				
	- 0+295 - 0+317, śr. 0,40m3/mb:	22,00 * 0,40	=	8,8		
	- 0+325 - 0+379, śr. 0,40m3/mb:	54,00 * 0,40	=	21,6		
	- 0+387 - 0+415, śr. 0,40m3/mb:	28,00 * 0,40	=	11,2		
				~41,60		m3
1.002	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20·cm, kategoria gruntu II-IV				
	Wykonanie koryta gł. 42cm pod utwardzane pobocze:	=				
	- str. P, w km 0+295 - 0+410, na szer. 0,85m:	120,00 * 0,85	=	102,0		
				~102,00	2,10	m2
1.003	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20·cm, kategoria gruntu II-IV				
	Wykonanie koryta pod krawężnik, o szer. 0,40m, gł. 20cm:	120,00 * 0,40 * 0,20	=	9,6		
				~9,60		m2
1.004	KNNR 1/513/1 (1)	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami żelbetowymi), osadzenie elementów, na ławie betonowej				
	Umocnienie dna rowu korytkami prefabrykowanymi typ "górski" szer. 65cm, wys. 30cm, dł. 50cm:	=				
	- w km 0+387 - 0+415:	28,00	=	28,0		
				~28,00		m
1.005	KNNR 10/407/1 (1)	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 90x60x10·cm, nakłady podstawowe				
	Umocnienie skarpy i przeciwskarpy rowu elementami prefabrykowanymi skarpowymi kratą o wym. 60x40x10cm:	=				
	- w km 0+387 - 0+415, obustronnie na wys. 0,40m:	25,00 * 2 * 0,40	=	20,0		
				~20,00		m2
1.006	KNNR 6/605/6	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40·cm				
	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur żelbetowych fi 40cm:	=				
	- w km 0+379 - 0+387:	8,00	=	8,0		
	- w km 0+399 :	2,00	=	2,0		
				~10,00		m
1.007	KNNR 6/605/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40·cm				
		4,00	=	4,0		
				~4,00		szt
2 ELEMENTY ULICZNE:						
2.001	KNNR 6/403/3	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa				
	Ustawienie krawężników betonowych drogowych 15x30cm na ławie betonowej z zapleczem:	120,00	=	120,0		
				~120,00		m
2.002	KNNR 6/404/3	Obrzeża betonowe, 30x8·cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin piaskiem				
	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej:	120,00 + 2,0	=	122,0		
				~122,00		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.003	KNKRB 6/401/4 (2)	Ławy pod krawężniki ława z mieszanki betonowej z oporem				
		Wykonanie ław z betonu C12/15	120,0 * 0,06			
		pod krawężniki z oporem:	=	7,2		
		Wykonanie ław z betonu C12/15	122,00 * 0,03			
		pod obrzeża:	=	3,66	~10,86	m3
2.004	KNNR 6/502/4 (2)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa				
		Wykonanie nawierzchni pobocza z	120,00 * 0,70			
		kostki betonowej czerwonej na wysiewce żużlowej gr. 3cm:	=	84,0	~84,00	m2
3 PODBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z				
		kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm, stabilizowanego mechanicznie:	=			
		- str. L, w km 0+295 - 0+415, na szer. 0,70m:	120,00 * 0,70	=	84,0	~84,00
3.002	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z	84,00			
		kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm, stabilizowanego mechanicznie:	=	84,0	~84,00	m2
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t				
		Uzupełnienie lokalnych ubytków na	120,00 * 1,50 * 0,150			
		krawędzi jezdni mieszanką minaralno-bitumiczna układana na gorąco, gr. od 4cm - do 8cm:	=	27,0	~27,00	t